

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 4625/QĐ-UBND

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 13 tháng 12 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng
Công trình: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường liên huyện
(Đoạn từ Quốc lộ 19B đến giáp đường trục Khu Kinh tế nổi dài)
Địa điểm xây dựng: xã Cát Hưng và Cát Thắng, huyện Phù Cát.

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về Hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 3900/QĐ-UBND ngày 19/10/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường liên huyện (đoạn từ Quốc lộ 19B đến giáp đường trục Khu kinh tế nổi dài);

Xét đề nghị của UBND huyện Phù Cát tại Văn bản số 285/TTr-UBND ngày 07/12/2017, đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1630/SGTVT-GT ngày 05/12/2017 và đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 777/BC-SKHĐT ngày 07/12/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình, với nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Nâng cấp, mở rộng tuyến đường liên huyện (đoạn từ QL19B đến giáp đường trục Khu Kinh tế nổi dài).

2. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Phù Cát.

3. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Kết nối với dự án đường trục Khu kinh tế nổi dài và tuyến ĐT.636, thuộc địa phận huyện Tuy Phước và thị xã An Nhơn. Tạo động lực phát triển kinh tế xã hội của xã Cát Thắng, Cát Hưng, huyện Phù Cát, thúc đẩy giao lưu, buôn bán vận chuyển hàng hóa của các xã thuộc huyện Phù Cát và thị xã An Nhơn. Việc đầu tư xây dựng công trình góp phần đảm bảo hoàn thành tiêu chí giao thông, thực hiện chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới.

4. Nội dung và qui mô đầu tư xây dựng: Xây dựng đường theo tiêu chuẩn đường cấp V đồng bằng và đồi, theo TCVN 4054-05. Tổng chiều dài tuyến $L=2,82$ km, với các thông số kỹ thuật chủ yếu sau:

- Tốc độ thiết kế: $V = 40$ Km/h.
- Tải trọng trục thiết kế: trục xe 10T.
- Bề rộng nền đường $B_{nền} = 1,0 + 2,75 \times 2 + 1,0 = 7,50$ m.
- Bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 2,75 \times 2 = 5,50$ m.
- Bề rộng lề đường $B_{lề} = 1,0 \times 2 = 2,0$ m.

a. Kết cấu nền, mặt đường

- Nền đường: Cấp phối đồi đầm chặt K95, phần sát móng đầm chặt K98 dày 30cm.

- Mặt đường:

+ Kết cấu mở rộng mặt BTXM hiện trạng và đoạn xây dựng mới hoàn toàn: BTXM M250, đá 2x4 dày 22cm.

+ Kết cấu trên mặt BTXM hiện trạng: Bù vênh và tăng cường lớp BTXM M250, đá 2x4 dày 18cm.

+ Kết cấu mở rộng mặt bê tông nhựa hiện trạng: Mở rộng mặt đường BTXM M250, đá 2x4 dày 20cm, bù vênh mặt đường cũ và tăng cường trên toàn diện tích mặt ($B_m = 5,50$ m) lớp BTN C19 dày 5cm.

b. Cầu Bến Đình 2, tại lý trình Km0+607,95: Xây dựng theo tiêu chuẩn thiết kế cầu 22 TCN 272-05 với các thông số kỹ thuật như sau:

- Cầu xây dựng vĩnh cửu, bằng BTCT thường lắp ghép, tần suất lũ thiết kế $P=4\%$, gồm 2 nhịp, chiều dài mỗi nhịp: $L_n = 12$ m.

- Tải trọng thiết kế: 0,65HL93.

- Khổ cầu $B = 0,5 + 7,0 + 0,5 = 8,0$ m

+ Mô cầu: dạng móng chân dê, kết cấu móng bằng BTCT 25Mpa, trên hệ móng cọc đóng bằng BTCT kích thước 40x40cm.

+ Trụ cầu: dạng trụ dẹt, kết cấu trụ bằng BTCT 25Mpa, trên hệ móng cọc đóng bằng BTCT kích thước 40x40cm.

+ Hệ dầm mặt cầu: Mặt cắt ngang cầu gồm 6 dầm dạng chữ T; dầm chủ, dầm ngang, bản mặt cầu BTCT 30Mpa; khe co giãn bằng bằng thép dạng ray.

9/

2

c. Công trình thoát nước nhỏ

- Thoát nước ngang: Tận dụng các cống hiện trạng còn tốt để nối dài phù hợp khổ nền đường và xây dựng mới một số cống vuông, cống tròn bằng BTCT đảm bảo khả năng thoát nước. Tổng số gồm 18 cống ngang. Chi tiết theo hồ sơ thiết kế do tư vấn lập.

- Xây dựng đoạn cống dọc D60 bằng bê tông ly tâm từ Km1+733,48-Km1+828,94, chiều dài L = 95m.

d. Nút giao và đường giao dân sinh

- Xây dựng 02 nút giao thông: tại đầu tuyến đầu nối vào Quốc lộ 19B, cuối tuyến kết nối vào đường trục Khu kinh tế nối dài.

- Vuốt nối các đường ngang dân sinh trên tuyến đảm bảo ATGT và thoát nước tốt.

đ. An toàn giao thông: Thiết kế mới theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

5. Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty cổ phần tư vấn T27 - Chi nhánh Bình Định.

6. Địa điểm xây dựng: Xã Cát Thắng và xã Cát Hưng huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định;

7. Diện tích sử dụng đất: khoảng 3,65 ha.

8. Loại, cấp công trình : Công trình giao thông, cấp III.

9. Phương án GPMB, tái định cư: Thực hiện theo quy định hiện hành.

10. Tổng mức đầu tư: 30.098.965.000 đồng (Ba mươi tỷ, không trăm chín mươi tám triệu, chín trăm sáu mươi lăm ngàn đồng). Trong đó :

- Chi phí xây dựng : 17.288.321.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án : 421.521.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư : 1.517.906.000 đồng;
- Chi phí khác : 1.493.276.000 đồng;
- Chi phí dự phòng : 2.430.686.000 đồng;
- Chi phí bồi thường, GPMB : 6.947.255.000 đồng.

11. Nguồn vốn đầu tư : Vốn ngân sách do tỉnh quản lý hỗ trợ cho công trình theo Quyết định số 43/2016/QĐ-UBND ngày 10/8/2016 của UBND tỉnh; phần chi phí còn lại của công trình do ngân sách huyện Phù Cát, ngân sách xã Cát Hưng, xã Cát Thắng và các nguồn vốn hợp pháp khác chi trả.

12. Hình thức quản lý: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

13. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2018 - 2020.

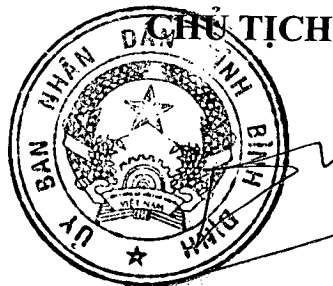
Điều 2. UBND huyện Phù Cát chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện các bước tiếp theo đầu tư xây dựng công trình theo đúng quy định.

yl

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Phù Cát và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. / 7/ 1/13

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Phan Cao Thắng;
- PVPCN;
- Lưu: VT, K19 (M.12b) *ML*



Hồ Quốc Dũng